



Polisa nr 436000362526

Okres ubezpieczenia: od 12.07.2024 00:00 do 11.07.2025 23:59

Ubezpieczyciel: Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA

Ubezpieczający:

MAGTRANS SP. Z O.O.

NIP: 655-14-30-917

UL. BOHATERÓW WARSZAWY 116, 28-100 BUSKO-ZDRÓJ

Ubezpieczeni:

MAGTRANS SP. Z O.O.

NIP: 655-14-30-917

UL. BOHATERÓW WARSZAWY 116, 28-100 BUSKO-ZDRÓJ

**PRZEDSIĘBIORSTWO TRANSPORTOWO SPEDYCYJNE MAGTRANS
EDWARD MAGDZIAK**

NIP: 655-00-03-113

UL. BOHATERÓW WARSZAWY 116, 28-100 BUSKO-ZDRÓJ

Warunki ubezpieczenia:

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym za powstałą w okresie ubezpieczenia utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki towarowej oraz opóźnienie w przewozie, które Ubezpieczony ponosi zgodnie z Prawem Przewozowym
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPS-01/24)
Zakres terytorialny:	terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
Zakres ubezpieczenia:	sekcja I - zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 250,00 EUR oraz zgodnie z klauzulami powołanymi w tekście oferty, o ile stanowią inaczej
Składka:	2 065,00 PLN

Klauzule dodatkowe:

Klauzula A OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR

Klauzula D OCPD za przewóz nowych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych

Klauzula E OCPD za przewóz używanych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych

**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym****J02-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym za powstałe w okresie ubezpieczenia całkowite lub częściowe zaginięcie przesyłki towarowej, za jej uszkodzenie oraz opóźnienie dostawy, które Ubezpieczony ponosi zgodnie z Konwencją CMR
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)
Zakres terytorialny:	granice polityczne Europy, z wyłączeniem Ukrainy, Białorusi, Rosji, Kazachstanu i Turcji.
Zakres ubezpieczenia:	sekcja I - zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie wynosi 250,00 EUR oraz zgodnie z klauzulami powołanymi w tekście oferty, o ile stanowią inaczej
Składka:	45 048,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Zakresem ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym obejmujemy również odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w zakresie przewozów kabotażowych na terenie Unii Europejskiej (w tym również na terenie Republiki Federalnej Niemiec, wykonywanych pojazdami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t), Wielkiej Brytanii i Norwegii – w oparciu o postanowienia Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.

Klauzule dodatkowe:**Klauzula A OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 10% odszkodowania, nie mniej niż 400,00 EUR

Klauzula D OCPD za przewóz nowych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych**Klauzula E OCPD za przewóz używanych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Limit: 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

Klauzula konfliktów międzynarodowych**Klauzula kwoty specjalnego interesu w dostawie****Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Międzynarodowego Przewoźnika Drogowego w Ruchu Kabotażowym na terytorium Niemiec****J02-99**

Przedmiot ubezpieczenia:	odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w zakresie przewozów kabotażowych na terenie Republiki Federalnej Niemiec, wykonywanych pojazdami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, pozostającymi w prawnym posiadaniu ubezpieczonego, w zakresie i na podstawie § 7 niemieckiego Prawa Przewozowego (Güterkraftverkehrsgesetz – GüKG) oraz zgodnie z Księgą Czwartą, Rozdziałem Czwartym niemieckiego Kodeksu Handlowego, obowiązującym od 1 lipca 1998 r. (Handelsgesetzbuch – HGB), zwanych dalej prawem niemieckim.
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)



Zakres terytorialny:	Niemcy
Zakres ubezpieczenia:	Zgodny z wymogami Niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch - HGB) oraz niemieckiej Ustawy o towarowym transporcie samochodowym (Güterkraftverkehrsgesetz - GüKG).
Suma gwarancyjna:	600 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna: 500,00 EUR w każdej szkodzie
Składka:	16 893,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Ubezpieczone mogą być wyłącznie przewozy kabotażowe wykonywane przez naszego Ubezpieczającego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 t. pozostającymi w jego dyspozycji.

Suma Gwarancyjna: 600 000,00 EUR na jedno i 1 200 000,00 EUR na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

Ubezpieczenie OC spedytora**J03-02**

Przedmiot ubezpieczenia:	odpowiedzialność cywilna spedytora za powstałe w okresie ubezpieczenia szkody rzeczowe i finansowe wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, którą ubezpieczony ponosi zgodnie z Kodeksem cywilnym, z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPS-01/24)
Zakres terytorialny:	cały świat z wyłączeniem Iranu, Rosji, Białorusi i Ukrainy
Zakres ubezpieczenia:	sekcja II - zgodnie z OWU oraz postanowieniami dodatkowymi
Suma gwarancyjna:	300 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna: 250,00 EUR w każdej szkodzie oraz zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Składka:	1 000,00 PLN

Klauzule dodatkowe:**Klauzula konfliktów międzynarodowych****Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0937632/2.

KLAUZULE UBEZPIECZENIOWE dla OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO w RUCHU KRAJOWYM oraz W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM ORAZ KABOTAŻOWYM

- 1) Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie oraz podniesienia i wyciągnięcia środka transportu
Odmiennie niż stanowi § 25 ustęp 1 punkt 2) OWU sublimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 EUR.
- 2) Koszty utylizacji
Odmiennie niż stanowi § 25 ustęp 2 OWU sublimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 EUR.

3) Utrata, niewykorzystanie, nienależyte wykorzystanie dokumentów (art. 11 ust. 3 Konwencji CMR oraz art. 71 Prawa Przewozowego)
Odmienne niż stanowi § 10 ustęp 1 punkt 7) OWU oraz § 10 ustęp 2 punkt 5) OWU szkody rzeczowe do wysokości sumy gwarancyjnej.

4) Klauzula wypadku drogowego z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24), strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej (także w sytuacji, gdy sprawca pozostaje nieustalony). Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 17 ust 2 Konwencji CMR, zgodnie z którym przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności, gdy szkoda została spowodowana okolicznościami, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec. Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 65 ust 2. Prawa przewozowego, zgodnie z którym przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za szkodę, do której doszło na skutek działania siły wyższej.

5) Klauzula używek

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24), uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa rozstaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego za szkody w ładunku powstałe w czasie prowadzenia przez kierowcę pojazdu wraz z towarem w stanie po spożyciu alkoholu bądź nietrzeźwości w rozumieniu Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi z dnia 26 października 1982 r. lub w stanie po zażyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii z dnia 29 lipca 2005 r. Wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6) Klauzula zadeklarowanej wartości towaru

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24), strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 Konwencji CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

a) przy odbiorze towaru wartość towaru została wpisana do listu CMR,

b) w przypadku podjęcia przez ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu z deklaracją wartości podwykonawcy, ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 24 CMR,

Wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 150.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

7) Polecenie zmiany umowy przewozu (art. 12 Konwencji CMR oraz art. 70 Prawa Przewozowego)

Odmienne niż stanowi § 10 ustęp 1 punkt 5) OWU oraz § 10 ustęp 2 punkt 3) OWU szkody rzeczowe do wysokości sumy gwarancyjnej.

8) Klauzula nieuprawnionego odbiorcy oraz wyłudzenia towaru do przewozu

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24), na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w § 17 ust. 1 pkt 2) a) i b) OWU, dotyczące przekazania przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 4 pkt 12 OWU, oraz niedostarczenia przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez legalnie działającego przewoźnika lub osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

a) dla rozszerzenia o przekazanie przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy:

towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 17 ust. 1 pkt 2) a)

b) dla rozszerzenia o niedostarczenie przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez legalnie działającego przewoźnika lub osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika:



b1. jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem polskim:

b1.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

b1.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

b2. jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem zagranicznym:

b.2.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 17 ust. 1 pkt 2) b)

2. Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.

3. Dla niniejszej klauzuli ustala się:

a) ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50 000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

b) franszyzę redukcyjną w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej 1 000,00 EUR na każde zdarzenie.

9) Klauzula naruszenia przepisów o ruchu drogowym

Klauzula naruszenia przepisów o ruchu drogowym

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24), Ubezpieczyciel potwierdza, że naruszenie przepisów drogowych przez Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi on odpowiedzialność nie będą stanowiły powodu do odmówienia wypłaty odszkodowania, o ile nie były skutkiem winy umyślnej.

10) Klauzula utraty wartości handlowej towaru

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24), ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa nie zostanie ograniczona, a Ubezpieczyciel zobowiązany będzie do wypłaty odszkodowania, w przypadku powstania szkody w towarze na skutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Ubezpieczający, gdy pomimo braku widocznych śladów uszkodzenia zewnętrznego przesyłki, jeżeli właściwości techniczne, eksploatacyjne oraz/lub normy użytkowania uniemożliwiają sprzedaż oraz/lub dalsze wykorzystywanie w procesie produkcji - towarów znajdujących się w takiej przesyłce. Niezdadność przesyłki będzie stwierdzana protokołem trójstronnym przez Ubezpieczającego, Ubezpieczyciela oraz niezależnego eksperta. Wprowadza się limit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

11) Nieterminowe podstawienie środka transportu

Odmienne niż stanowi § 10 ustęp 1 punkt 6) OWU oraz § 10 ustęp 2 punkt 4) OWU sublimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 PLN.

12) Inne koszty związane z przewozem przesyłki (art. 82 Prawa Przewozowego) oraz cło i inne wydatki (art. 23.4 Konwencji CMR)

Odmienne niż stanowi § 10 ustęp 2 punkt 2) OWU oraz § 10 ustęp 1 punkt 1) OWU sublimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 EUR.

13) Klauzula konfiskaty

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24), strony uzgodniły, że ochrona



ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych wynikłych z konfiskaty towaru lub jego przepadku dokonanych przez uprawnione do tego władze i powstałych w następstwie nieumyślnego błędu Ubezpieczającego lub osób działających na jego zlecenie lub w jego imieniu, z limitem w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50 000,00 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje kar, konfiskaty towaru, zaboru i rekwizycji, a także przepadku lub innych rozporządzeń towarem związanych z jakimkolwiek przestępstwem lub przemytem.

14) Paramount (art. 7 ust. 3 Konwencji CMR)

Odmienne niż stanowi § 10 ustęp 1 punkt 3) OWU sublimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi 50 000,00 EUR.

15) Klauzula szkód spowodowanych przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej

Odmienne niż stanowi § 9 ustęp 1 punkt 2) OWU sublimit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia wynosi 50% SG.

16) Warunkiem udzielenia ochrony w zakresie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za Podwykonawców którymi posługuje się w celu wykonania umowy przewozu w odniesieniu do rażącego niedbalstwa i winy umyślnej jest posiadanie przez nich własnych polis odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z limitem odpowiedzialności nie niższym niż 10% sumy gwarancyjnej określonej w umowie ubezpieczenia Ubezpieczonego dla wskazanych ryzyk.

STAWKA / SKŁADKA

1. Przewidywana wartość przychodów:

- a. Przewozy krajowe – 5.500.000 PLN,
- b. Przewozy międzynarodowe – 120.000.000 PLN,
- c. Kabotaż Niemcy - 45.000.000 PLN,
- d. Spedycja - wliczony w łączny przychód deklarowany przez Klienta 170.500.000 PLN

2. Stawka ubezpieczeniowa wynosi 0,3754% od przychodu.

3. Szacowana składka ubezpieczeniowa wynosi:

- a. OCPDK – 2.065,00 PLN,
 - b. OCPDM – 45.048,00 PLN,
 - c. Kabotaż Niemcy – 16.893,00 PLN
 - d. Spedycja - 1.000,00 PLN - składka akumulowana w łączną składkę wynikającą z podanego przychodu
4. Łączna składka wynosi: 65.006,00 PLN

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, wspólników, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula A OCPD za przewóz towarów z kontrolowaną temperaturą przewozu

1. Zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za przewozy towarów w kontrolowanej temperaturze –

zgodnie z Umową o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów z 1 dnia września 1970 r., zwanej dalej Umową ATP.

2. Ochrony ubezpieczeniowej udzielamy pod warunkiem:

- 1) sprawdzenia przez ubezpieczonego w dokumentacji przewozowej, czy określono temperaturę przewozu i rodzaj środka transportu;
- 2) wykonywania przewozu pojazdem posiadającym aktualne świadectwo zgodnie z Umową ATP i sprawny termograf, umożliwiającą dokonanie wydruku temperatury,

3. W przypadku przewozów wymagających pracy urządzenia chłodniczego lub ogrzewczego w rozumieniu umowy ATP ochrony ubezpieczeniowej udzielamy pod warunkiem, że:

- 1) przewóz jest wykonywany pojazdem posiadającym sprawne urządzenia wymagane dla realizowanego przewozu;
 - 2) silnik podczas postoju pojazdu pozostaje włączony, gdy praca urządzenia jest zależna od jego pracy;
 - 3) urządzenie jest podłączone do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postoju, gdy wymaga tego jego praca.
4. Niezależnie od sposobu przewozu, szkody w przesyłce towarowej spowodowane wahaniami temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu lub ogrzewaniu jest odnotowana na termografie i nie jest krótsza niż 1 godzina.

5. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązku, o którym mowa w punkcie 2 i 3, możemy odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć, jeżeli naruszenie przyczyniło się do powstania szkody.

Klauzula D OCPD za przewóz nowych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych

1. Zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za przewozy fabrycznie nowych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych (z wyłączeniem odpowiedzialności za szkody w pojazdach używanych lub uszkodzonych) oraz nowych maszyn budowlanych i rolniczych.

2. Dla szkód w pojazdach/maszynach wprowadzamy franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 1 000 EUR na każdy pojazd/maszynę.

Klauzula E OCPD za przewóz używanych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych

1. Zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za przewozy używanych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych oraz używanych maszyn budowlanych i rolniczych, wyprodukowanych nie później, niż 10 lat od dnia przyjęcia do przewozu. Nie ponosimy odpowiedzialności za przewóz pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych, które w chwili przyjęcia do przewozu posiadały uszkodzenia inne niż wynikające ze zwykłego zużycia.

2. Ochrony ubezpieczeniowej udzielamy pod warunkiem sporządzenia przed rozpoczęciem przewozu dokumentacji fotograficznej, tj. co najmniej 4 wyraźnych zdjęć niezabrudzonych pojazdów/maszyn - z przodu i z tyłu po obydwu przekątnych z widoczną na nich datą i godziną wykonania zdjęcia.

3. W przypadku zastrzeżeń co do stanu pojazdów/maszyn:

- 1) przy ich przyjęciu do przewozu przez przewoźnika lub
- 2) przy ich odbiorze (reklamacja),

konieczne jest sporządzenie protokołu zawierającego dokładny opis i zdjęcia potwierdzające uszkodzenia.

4. Dla szkód w pojazdach/maszynach używanych wprowadzamy franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 1 000 EUR na każdy pojazd/maszynę.

5. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o przewóz pojazdów i maszyn wyprodukowanych później niż 10 lat od dnia przyjęcia do przewozu jest możliwe w drodze indywidualnych negocjacji na podstawie ustalonych warunków ubezpieczenia.

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktów rosyjsko-ukraińskiego oraz palestyńsko-izraelskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tych konfliktów, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

Klauzula kwoty specjalnego interesu w dostawie

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu zgodnie z art. 26 CMR.

2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

- a) przy odbiorze towaru wartość kwoty specjalnego interesu w dostawie została wpisana do listu CMR,
- b) w przypadku podjęcia przez Ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu ze specjalnym interesem w dostawie podwykonawcy, Ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 26 Konwencji CMR i uzyskać potwierdzenie objęcia ochroną takiego rozszerzenia OCPD podwykonawcy przez Ubezpieczyciela tegoż podwykonawcy,



c) Ubezpieczony ma obowiązek zgłoszenia transportu przesyłki z kwotą specjalnego interesu do Ubezpieczyciela, co najmniej na jeden dzień (24 godziny) przed rozpoczęciem transportu. Zgłoszenie powinno zawierać następujące informacje: rodzaj przewożonego towaru, kwotę specjalnego interesu, trasę przewozu, numer listu CMR, przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia transportu.

3. Potwierdzenie przyjęcia do ochrony przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym kwotą specjalnego interesu powinno nastąpić w postaci aneksu do polisy z naliczeniem składki dodatkowej w wysokości 0,5% od wartości kwoty specjalnego interesu.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **65 006,00 PLN (słownie: sześćdziesiąt pięć tysięcy sześć złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **28 1240 6960 6013 4360 0036 2526**

Warunki płatności składki: **płatna w 4 ratach**

Terminy płatności i kwoty rat:	24.07.2024	16 251,50 PLN
	20.10.2024	16 251,50 PLN
	15.01.2025	16 251,50 PLN
	14.04.2025	16 251,50 PLN

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zlecająca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencji wykonywanych przez Agentów ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencji wykonywanych przez Agentów w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencji na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agentów, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekazuje reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl



Agnieszka Rozwadowska

Rozwadowska
Underwriter
Ubezpieczeń Korporacyjnych

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
w Warszawie
02-127 Warszawa, ul. Moldawska 9
tel. 22 589 55 00, fax 22 589 55 50

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa

Umowa przygotowana przez: Agnieszka Rozwadowska, nr UWR 001570

Numer Pośrednika: 019122

Polisę wystawiono w Warszawie, dnia 10.07.2024



Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa